

1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR

ime in priimek ali naziv družbe

Občina Postojna

naslov ali sedež družbe

Ljubljanska 4, 6230 Postojna

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje

Projektna dokumentacija IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

vrsta gradnje



novogradnja – novozgrajen objekt



novogradnja – prizidava



rekonstrukcija



sprememba namembnosti



odstranitev celotnega objekta



legalizacija



manjša rekonstrukcija

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije

DPP

številka projekta

CS 1472-22

datum izdelave

april 2023, sprememba maj 2024

datum spremembe

/

PODATKI O PROJEKTANTU

projektant

City Studio d.o.o.

naslov

Zemljemerska 12, 1000 Ljubljana

odgovorna oseba projektanta

Maria Zlobec

podpis odgovorne osebe projektanta



PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA/NAČRTA

izdelovalec osnovnega prikaza/načrta

Igor Stavrevič, univ. dipl. inž. grad

identifikacijska številka

PI G-3876

projektant izdelovalca osnovnega načrta

City Studio d.o.o.

naslov

Zemljemerska 12, 1000 Ljubljana

PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA

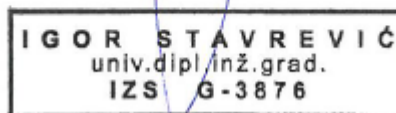
vodja projektiranja

Igor Stavrevič, univ. dipl. inž. grad.

identifikacijska številka

PI G-3876

podpis vodje projektiranja



1B	UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU
----	--

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBlašČeni inženirji s področja gradbeništva	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	Igor Stavrevič, univ. dipl. inž. grad., PI G-3784, P-0046

4A	SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI
-----------	----------------------------------

PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	Projektna dokumentacija IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna
kratek opis gradnje	Za potrebe navezave novih programov in pozidave ob Reški in Titovi cesti je predvidena izgradnja servisne ceste. Servisna cesta se na Reško cesto navezuje v križišču s priključkom naselja Zalog in poteka do predvidene Zahodne povezovalne ceste med krožnim križiščem »Log« na Titovi cesti in Kremenco.
glavni objekt, če je določen	2112 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste
pomožni objekti	/
objekti z vplivi na okolje	/
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja	/
kratek opis pripravljanih del	/

PROSTORSKI AKT

prostorski akt	Odlok o občinskem prostorskem načrtu občine Postojna (Uradni list RS, št. 84/10, 90/10, 110/10, 105/11, 79/12, 80/12, 102/12, 14/13, 58/13, 15/15, 27/16, 9/17, 27/18, 48/18, 3/19, 45/19-LP1, 64/19-LP2, 74/21-LP3, 108/21-LP4, 161/21-LP6)
EUP	PO-170, PO-153, PO-188, PO-147, PO-131
Namenska raba	PO, BT, BD, CU

URBANISTIČNI KAZALCI

a) površine pod stavbami	/
b) površine pod pomožnimi objekti, ki so stavbe	/
c) utrjene zunanje površine (promet, komunala, tehnične površine)	/
d) utrjene zunanje površine (bivanje na prostem)	/
e) površine raščenega dela	/
velikost gradbene parcele (a+b+c+d+e)	/
zazidana površina	/
faktor prekritih površin (FPP)	/
faktor raščenih površin (FRP)	/
faktor utrjenih zunanjih površin (FU)	/
faktor utrjenih bivalnih površin (FU-B)	/
faktor utrjenih prometnih, komunalnih in tehničnih površin (FU-P)	/
faktor zazidanosti (FZ)	/
faktor izrabe (FI)	/
drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora	/

K DOKUMENTACIJI JE TREBA PRIDOBITI NASLEDNJA MNENJA**SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

OBČINA	<input checked="" type="checkbox"/>	SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI
--------	-------------------------------------	-------------------------------

VAROVANA, VARSTVENA IN OGROŽENA OBMOČJA, VODNA IN PRIOBALNA ZEMLJIŠČA

VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE - POSEG	<input checked="" type="checkbox"/>	KULTUROVARSTVENO MNENJE ZA POSEG
------------------------------------	-------------------------------------	----------------------------------

VARSTVO NARAVE	<input checked="" type="checkbox"/>	NARAVOVARSTVENO MNENJE
----------------	-------------------------------------	------------------------

VARSTVO VODA	<input checked="" type="checkbox"/>	VODNO MNENJE
--------------	-------------------------------------	--------------

RIBIŠKI OKOLIŠ	<input type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJURIBIŠKEGA OKOLIŠA
----------------	--------------------------	--

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

VODOVOD	<input type="checkbox"/>	MNENJE
---------	--------------------------	--------

ELEKTRIKA	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
-----------	-------------------------------------	--

PLIN	<input type="checkbox"/>	MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV
------	--------------------------	--

FEKALNE VODE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE
--------------	-------------------------------------	--------

KOMUNIKACIJSKI VODI	<input type="checkbox"/>	MNENJE
---------------------	--------------------------	--------

JAVNE CESTE	<input checked="" type="checkbox"/>	MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST
-------------	-------------------------------------	--

4B	PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽ. OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI
----	---

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	Projektna dokumentacija IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna
kratek opis objekta	Za potrebe navezave novih programov in pozidave ob Reški in Titovi cesti je predvidena izgradnja servisne ceste. Servisna cesta se na Reško cesto navezuje v križišču s priključkom naselja Zalog in poteka do predvidene Zahodne povezovalne ceste med krožnim križiščem »Log« na Titovi cesti in Kremenco.
klasifikacija objekta po CC-SI	21121 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste
glavni ali pomožni objekti	glavni objekt
vrsta gradnje	novogradnja – novo zgrajen objekt
zahtevnost objekta	manj zahteven objekt
razvrstitev glede na požarno varnost	požarno manj zahteven objekt
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	objekt dostopen vsem ljudem – objekt v javni rabi

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

višina	0,82 m
širina	9,00 m
globina	1,50 m
dolžina	1247,89 m
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	17.774,31 m ²
bruto prostornina	/
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	/

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	/
druge tehnične smernice	/

GRADBENA PARCELA

velikost gradbene parcele	17.774,31 m ²
---------------------------	--------------------------

GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL

k.o.	naziv	parc. št.	parc.	območje gradbene parcele
<i>Glej katastrski elaborat.</i>				

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

k.o.	parc. št.	parc. (m ²)	območje gradbene parcele (m ²)
/	/	/	/

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k.o.	parc. št.	parc. (m ²)	območje gradbene parcele (m ²)
------	-----------	-------------------------	--

/ / / /		
ODMIKI OD SOSEDNJIH ZEMLJIŠČ		
k.o.	parc. št.	odmik



4C	PODATKI O ZEMLJIŠČIH
----	----------------------

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina 2448 Zalog in 2490 Postojna

parc. št. Glej seznam

velikost gradbene parcele 17.774,31 m²**GRADBENA PARCELA – ENA ALI VEČ PARCEL**

k.o.	naziv	parc. št.	parcela	območje gradbene parcele
------	-------	-----------	---------	--------------------------

*Glej katastrski elaborat.***GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI**

k.o.	parc. št.	parcela (m ²)	območje gradbene parcele (m ²)
------	-----------	---------------------------	--

/

/

/

/

GRADBENA PARCELA – OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

k.o.	parc. št.	parcela (m ²)	območje gradbene parcele (m ²)
------	-----------	---------------------------	--

/

/

/

/

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO**OSKRBA S PITNO VODO**

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

PLIN

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
--------------------------------------	----------------------	---------------------------	--------------------------------

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, način k.o. mesta priključevanja parc. št. mesta priključevanja
moč ipd. priključevanja

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, način k.o. mesta priključevanja parc. št. mesta priključevanja
moč ipd. priključevanja

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

ODVAJANJE METEORNIH VODA

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, način k.o. mesta priključevanja parc. št. mesta priključevanja
moč ipd. priključevanja

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

KOMUNIKACIJSKI VODI

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, način k.o. mesta priključevanja parc. št. mesta priključevanja
moč ipd. priključevanja

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE

predvidena komunalna oskrba /

kapaciteta, prerez, širina, način k.o. mesta priključevanja parc. št. mesta priključevanja
moč ipd. priključevanja

/

/

/

/

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina /

parc. št. /

ZBIRANJE KOM. ODPADKOVkapaciteta, prerez, širina, k.o. mesta odvzema parc. št. mesta odvzema
moč ipd.

/	/	/
POTEK PRIKLJUČKA		
katastrska občina	/	
parc. št.	/	

DRUGO (NAVEDI)

predvidena komunalna oskrba	/		
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k.o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja
/	/	/	/

POTEK PRIKLJUČKA			
katastrska občina	/		
parc. št.	/		

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	
vrsta infrastrukture	
katastrska občina	
parc. št.	

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

katastrska občina	/
parc. št.	/

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

katastrska občina	/
parc. št.	/

4D	PODATKI ZA ODMERO ODŠKODNINE ZARADI SPREMEMBE NAMEMBNOSTI KMETIJSKEGA ZEMLJIŠČA
----	---

PODATKI ZA ODMERO ODŠKODNINE

katast. občina	parc. št.	površina parcele (m ²)	šifra dejanske rabe	bonitet. točke	površina gradnje (m ²)		
					CC-SI: 1 stavbe 23 industrij. gradbeni kompleksi	parkirišča in zunanja ureditev pri stavbah	CC-SI: 21 objekti prometne infra. 24 drugi gradbeno inž. objekti
/	/	/	/	/	/	/	/

T	TEHNIČNO POROČILO
---	-------------------

T.1 **TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI**

T.1.1	TEHNIČNO POROČILO
T.1.1.1	SPLOŠNO
T.1.1.2	PROJEKTNE OSNOVE
T.1.1.3	TEHNIČNI PODATKI PROJEKTHIH REŠITEV
T.1.1.4	PREUREDITEV IN ZAŠČITA KOMUNALNIH NAPRAV
T.1.1.5	OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

T.1 **TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI**

Investitor:	Občina Postojna Ljubljanska 4, 6280 Postojna
Projektant:	City Studio d.o.o. Zemljemerska 12, 1000 Ljubljana
Cesta: Odsek:	Nova servisna cesta, Glavna cesta G1-6/0338 0338 Postojna - Pivka
Projekt:	Projektna dokumentacija IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna
Načrt: Vrsta projekta:	Zbirni načrt ceste DPP
Št. projekta:	CS1472-22
Številka načrta:	CS1472-22-G/DPP
Datum:	april 2023, sprememba maj 2024

T.1.1 **TEHNIČNO POROČILO****T.1.1.1** **SPLOŠNO**

Cilj projekta je izgradnja povezovalne (servisne) ceste med G1-6/0338 in predvideno Vzhodno povezovalno cesto v naselju Postojna ter rekonstrukcija glavne ceste G1-6/0338 Postojna Pivka. Na zahodni strani se nova prometnica navezuje na državno cesto G1-6/0338 (Reška cesta), na vzhodni pa na novo vzhodno obvoznico. Nova prometnica je namenjena delni razbremenitvi Titove in Reške ceste ter urbanističnemu razvoju območja na področju centralnih dejavnosti vzdolž Titove in Reške. Reška (G1-6) se razširi v štiripasovno cesto od križišča z Zalog do novega krožišča s spiralnim potekom.

Profil nove prometnice je izbran glede na predviden promet in merodajno vozilo. Promet je določen na podlagi prometnega modela, ki je sestavni del te projektne dokumentacije.

Območje obdelave se križa z območjem obdelave Občinskega podrobnega prostorskega načrta za izgradnjo novega BS Petrol ob Reški cesti. Osnova za ureditve Reške ceste v območju navezave nove obvozne ceste so ureditve predvidene v idejni zasnovi IZP ureditev glavne ceste G1-6 / 0338 Postojna - Pivka od km 0.080 do km 0.700 v Postojni (*City Studio d.o.o., številka projekta: CS1403-21, september 2021*).



Območje obdelave

T.1.1.2 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.2.1 OBSEG IN PREDMET OBDELAVE

Predvidena je izgradnja nove servisne ceste med vzhodno obvoznico in Reško cesto v dolžini cca, 1.2km ter ureditev novih priključkov in navezave na obstoječe stanje. Celotna trasa poteka izven območja kmetijski zemljišč in je usklajena z ureditvami predvidenimi z OPPN za BS Petrol ob Reški cesti.

T.1.1.2.2 ZAKONSKA REGULATIVA

Pri načrtovanju so bili upoštevani vsi veljavni zakonski akti, predvsem pa:

- Zakon o cestah -ZCes-2, (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18, 123/21 – ZPrCP-F in 132/22 – ZCes-2);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. list RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.);
- Uredba o pridobivanju, razpolaganju in upravljanju s stvarnim premoženjem države in občin (Ur. l. RS, št. 12/2003, [77/03](#) in [14/07](#) – ZSPDPO);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS št. [86/09](#) in [109/10](#) – ZCes-1);
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Ur. l. RS, št. [06/11](#) in [36/18](#));
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in [150/21](#));

- Priporočila SSR – Cestna razsvetljava : Priporočila SDR – Razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000 – kot pomoč pri projektiranju;
- Odlok o občinskih cestah;
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2).
- Odlok o občinskih cestah.

Občinski odloki:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu občine Postojna .

T.1.1.2.3 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Nova prometnica poteka po območju travnikov, ki so poraščeni s travo in nizkim grmičevjem ter redkimi drevesi. Prečka jo več odprtih odvodnih jarkov. Vse jarke je potrebno urediti in premostiti s škatlastimi prepusti. Na zahodnem delu, se nova dostopna cesta naveže na trikrako križišče Reške ceste in lokalne ceste za Zalog. Križišče je nesemaforizirano, brez posebnih pasov za leve zavijalce.

T.1.1.2.4 VRSTA IN POMEN CESTE

Po prometni funkciji sodi cesta med **dostopna ceste** (PC). Ta povezuje manjša naselja in primestna naselja z občinskimi ali mestnim središči in zagotavlja povezave z zbirnimi cestami.

Vrsta ceste je **lokalna cesta** (LC), ki je po definiciji namenjena za mešani promet, ima dvo- ali večpasovno vozišče z nivojskimi križišči in izvennivojskimi križanji z železniško progo, če je to upravičeno zaradi varnosti cestnega prometa. Nivojski prehodi preko železniške proge morajo biti zavarovani.

T.1.1.2.5 KONFIGURACIJA TERENA, URBANIZEM IN POSELJENOST

Teren, kjer je predvidena nova pozidava je ravninski. Območje ni poseljeno.

T.1.1.2.6 PROMET

Prometne obremenitve se določijo na podlagi novelacije prometnega modela Postojne. Novelacija prometnega modela je predmet te projektne dokumentacije. Osnovo za novelacijo prometnega modela predstavlja prometni model mesta Postojna, katerega je v letu 2007 izdelal City Studio d.o.o.. Izhodiščni prometni model je v sklopu novelacije ustrezno korigiran. Dodane so nove prometne povezave in prometne ureditve, nova poselitvena in industrijska območja ter novi generatorji prometa. Novelacija je izvedena na podlagi avtomatskih števec prometa in namenskega štetja križišč, izvedenega v letu 2021 in 2023.

Rezultati makroskopskega prometnega modela pokažejo naslednje...

Prometni scenarij obstoječega prometnega omrežja z rekonstruirano Reško cesto (brez generacije novih programov) v jutranji konici planskega leta 2043:

Reška cesta je na odseku med Industrijsko cesto in obstoječim krožnim križiščem s Titovo cesto obremenjena s skupno 1.320 vozili. Titova cesta je na odseku med Reško cesto in krožnim križiščem »Log« obremenjena s skupno 1.360 vozili in na odseku do krožnega križišča »Pri bolnišnici« s 1.660 vozili. Največja stopnja zasičenosti je izračunana na odseku med krožnima križiščema »Log« in »Pri bolnišnici«, v smeri mestnega središča.

Prometni scenarij obstoječega prometnega omrežja z rekonstruirano Reško cesto (brez generacije novih programov) v popoldanski konici planskega leta 2043:

Reška cesta je na odseku med Industrijsko cesto in obstoječim krožnim križiščem s Titovo cesto obremenjena s skupno 1.840 vozili. Titova cesta je na odseku med Reško cesto in krožnim križiščem »Log« obremenjena s skupno 1.825 vozili in na odseku do krožnega križišča »Pri bolnišnici« s 2.320 vozili. Največja stopnja zasičenosti je izračunana na odseku med krožnima križiščema »Log« in »Pri bolnišnici«, v smeri mestnega središča, visoka stopnja zasičenja pa je evidentna na celotnem odseku Titove ceste.

Prometni scenarij načrtovanega prometnega omrežja (z rekonstruirano Reško cesto, Servisno cesto in predvideno prometno generacijo novih programov) v jutranji konici planskega leta 2043:

Reška cesta je na odseku med Industrijsko cesto in obstoječim krožnim križiščem s Titovo cesto obremenjena s skupno 1.220 vozili. Titova cesta je na odseku med Reško cesto in krožnim križiščem »Log« obremenjena s skupno 1.225 vozili in na odseku do krožnega križišča »Pri bolnišnici« s 1.505 vozili. Načrtovana Servisna cesta je obremenjena z 260 vozili in nova Povezovalna cesta z 295 vozili v konični uri. Največja stopnja zasičenosti je izračunana na odseku med krožnima križiščema »Log« in »Pri bolnišnici«, v smeri mestnega središča, vendar je stopnja zasičenja znotraj sprejemljivih vrednosti.

Prometni scenarij načrtovanega prometnega omrežja (z rekonstruirano Reško cesto, Servisno cesto in predvideno prometno generacijo novih programov) v popoldanski konici planskega leta 2043:

Reška cesta je na odseku med Industrijsko cesto in obstoječim krožnim križiščem s Titovo cesto obremenjena s skupno 1.660 vozili. Titova cesta je na odseku med Reško cesto in krožnim križiščem »Log« obremenjena s skupno 1.695 vozili in na odseku do krožnega križišča »Pri bolnišnici« s 1.990 vozili. Načrtovana Servisna cesta je obremenjena s 350 vozili in nova Povezovalna cesta s 560 vozili v konični uri. Največja stopnja zasičenosti je izračunana na odseku med krožnima križiščema »Log« in »Pri bolnišnici«, visoka stopnja zasičenja pa je evidentna na celotnem odseku Titove ceste.

T.1.1.2.7 GEODETSKE PODLOGE

Za potrebe načrtovanja je bil izdelan geodetski posnetek državnem koordinatnem sistemu D96. Merilo geodetskega načrta je 1:500. Podatki zemljiškega katastra in poteka komunalne infrastrukture so bili pridobljeni na GURS-u.

T.1.1.2.8 PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

Predhodno je na območju izdelana naslednja projektna dokumentacija, ki se je smiselno upoštevala pri izdelavi idejne zasnove:

- Izdelava projektne dokumentacije IZP ureditev glavne ceste G1-6 / 0338 Postojna - Pivka od km 0.080 do km 0.700 v Postojni – City Studi d.o.o., CS1403-21, september 2021; faza IZP;
- Zahodna povezovalna cesta med krožiščem Log na Titovi c. in Kremenco – Boson d.o.o., 369/21-E1, april 2022; faza DGD;
- PZI ureditve glavne ceste G1-6/0338 Postojna – Pivka od km 0.540 do km 0.740 v Postojni – City Studio d.o.o., CS1446-22, avgust 2022 – faza PZI (pred recenzijo);
- Osnutek OPPN za BS Petrol; M Mundus, Mateja Sušin Brence s.p. – faza osnutek.

T.1.1.3**OPIS PROJEKTNIH REŠITEV**

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Zakonu o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18, 123/21 – ZPrCP-F in 132/22 – ZCes-2), Pravilniku o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10-ZCes-1 in 36/18) in Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19).

Na podlagi tipskega vozila so izbrani tudi priključni radiji, ki omogočajo zavijanje tipskega vozila v vse prometne smeri preko **križišča** oziroma **priključka**. Merodajno oziroma tipsko vozilo v priključku je tisto največje vozilo za katero je omogočen dostop na priključno cesto. Tako so elementi v priključkih in križiščih dimenzionirani za – **tovorno vozilo s priklopnikom** (d=16,50m, š=2,50m, v=4,00m). Na podlagi tipskega vozila so izbrani priključni radiji, ki omogočajo zavijanje tipskega vozila v vse prometne smeri preko križišča in priključka.

Teren na katerem poteka trasa je ravninski. Med profili P1 in P7 izberemo projektno hitrost $V_p=50$ km/h. Minimalne tehnične vrednosti za izbrano projektno hitrost so:

<i>min. horizontalni radij</i>	<i>75 m</i>
<i>A min</i>	<i>45 m</i>
<i>L min</i>	<i>40 m</i>
<i>min. vert. radij konvks</i>	<i>1000</i>
<i>min. vert. radij konk</i>	<i>750</i>
<i>max. vzdolžni nagib</i>	<i>6.0%</i>

T.1.1.3.1 TRASIRNI ELEMENTI OSIHorizontalni elementi osi:OS A

Številka	Ime	Stacionaža [km+m]	Dolžina [m]	A [m]	Začetni polmer	Končni polmer
1	Prema	0,0+0,00	209,86	NESK	NESK	N/A
2	Krožni lok	0,2+9,86	71,72	-1100	-1100	N/A
3	Krožni lok	0,2+81,59	72,10	840	840	N/A
4	Prema	0,3+53,69	46,28	NESK	NESK	N/A
5	Krožni lok	0,3+99,97	113,84	-1290	-1290	N/A
6	Prehodnica	0,5+13,81	29,09	NESK	55	40
7	Krožni lok	0,5+42,90	34,27	55	55	N/A
8	Prehodnica	0,5+77,18	29,09	55	NESK	40
9	Prema	0,6+6,27	275,56	NESK	NESK	N/A
10	Prehodnica	0,8+81,83	50,00	NESK	450	150
11	Krožni lok	0,9+31,83	16,19	450	450	N/A
12	Prehodnica	0,9+48,02	50,00	450	NESK	150
13	Prema	0,9+98,02	58,15	NESK	NESK	N/A
14	Prehodnica	1,0+56,17	25,71	NESK	-35	30
15	Krožni lok	1,0+81,88	37,14	-35	-35	N/A
16	Prema	1,1+19,02	6,90	NESK	NESK	N/A

Celotna dolžina osi ceste je 1125,92 m.

OS B

Številka	Ime	Stacionaža [km+m]	Dolžina [m]	A [m]	Začetni polmer	Končni polmer
1	Prema	0,0+0,00	10,73	NESK	NESK	N/A
2	Krožni lok	0,0+10,73	111,24	1155	1155	N/A

Celotna dolžina osi ceste je 121,97 m.

OS P

Številka	Ime	Stacionaža [km+m]	Dolžina [m]	A [m]	Začetni polmer	Končni polmer
1	Prema	0,0+0,00	455,676	-	∞	∞
2	Krožni lok	0,4+55,68	53,468	-	-650	-650
3	Prema	0,5+9,14	59,789	-	∞	∞
4	Krožni lok	0,5+68,93	7,221	-	450	450
5	Prehodnica	0,5+76,16	39,254	99,06	∞	250
6	Krožni lok	0,6+15,41	31,405	-	250	250
7	Prehodnica	0,6+46,81	62,500	125	250	∞
8	Prema	0,7+9,31	11,688	-	∞	∞
9	Krožni lok	0,7+21,00	23,025	-	-450	-450
10	Prehodnica	0,7+44,03	42,836	-	∞	∞

Celotna dolžina osi je 786,863 m.

Vertikalni elementi osiOS A

Stacionaža [km+m]	Višina [m]	Radij [m]	Nagib [%]	TZ	TK
0,00	530,51	0,00	0,00	0,00	0,00
74,42	530,14	10900,00	0,00	37,22	111,62
318,71	530,58	2800,00	1,53	299,89	337,53
357,36	531,17	1100,00	-1,86	338,73	375,98
399,49	530,39	2000,00	0,00	379,06	419,91
695,31	530,93	9700,00	-1,13	631,43	759,19
824,36	529,47	6600,00	0,00	760,77	887,96
1125,92	531,86	0,00	0,00	1125,92	1125,92

OS B

Stacionaža [km+m]	Višina [m]	Radij [m]	Nagib [%]	TZ	TK
0,00	531,84	0,00	-1,18	0,00	0,00
121,97	530,40	0,00	0,00	121,97	121,97

OS P

Stacionaža [km+m]	Višina [m]	Radij [m]	Nagib [%]	TZ	TK
40,00	533,832	0,00	-0,40	40,00	0,00
62,476	533,742	45000,00	-0,35	51,23	73,73
284,091	532,966	10000,00	-0,10	271,59	296,59
461,218	532,789	18000,00	-0,50	425,22	497,22
646,939	531,861	5000,00	1,50	596,94	696,94
743,838	533,314	0,00	0,00	743,84	743,84

T.1.1.3.2 PREČNI SKLONI

Prečni skloni se prilagajajo obstoječem stanju v križišču za Zalog in voznodimnamičnim pogojem vzdolž nove trase.

T.1.1.3.3 KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

Karakteristični prerez določajo osnovni atributi določeni s Pravilnikom o projektiranju cest ter robnimi pogoji na obravnavanem področju. Pri določevanju karakterističnih prečnih prerezov smo na mestih navezav upoštevali obstoječe stanje.

Izbrani KPP:

KPP 1 – G1-6/0338 (P1-P9):

Površina	Širina [m]
Berma	1,00
Robni pas	0,25
Vozni pas	3,25
Vozni pas	3,25
Robni pas	0,25
Zelenica	2,00
Robni pas	0,25
Vozni pas	3,25
Vozni pas	3,25
Robni pas	0,25
Dvosmerna kolesarska površina	2,15
Hodnik za pešce	1,85
Mulda	0,50
Bankina	0,50
Skupaj	22,0

KPP 2 – G1-6/0338 (P9-P22):

<i>Površina</i>	<i>Širina [m]</i>
Berma	1,00
Robni pas	0,25
Vozni pas	3,25
Vozni pas	3,25
Robni pas	0,25
Zelenica	2,00
Robni pas	0,25
Vozni pas	3,25
Vozni pas	3,25
Robni pas	0,25
Dvosmerna kolesarska površina	2,15
Hodnik za pešce	1,85
Bankina	0,50
Skupaj	21,50

KPP 3 – G1-6/0338 (P22-P28):

<i>Površina</i>	<i>Širina [m]</i>
Berma	1,00
Robni pas	0,25
Vozni pas	3,25
Vozni pas	3,25
Robni pas	0,25
Dvosmerna kolesarska površina	2,15
Hodnik za pešce	1,85
Bankina	0,50
Skupaj	12,50

KPP 4 – G1-6/0338 (P28-P38):

<i>Površina</i>	<i>Širina [m]</i>
Berma	1,00
Robni pas	0,25
Vozni pas	3,25
Vozni pas	3,25
Robni pas	0,25
Bankina	0,50
Skupaj	8,50

KPP (os A in os B)

<i>Površina</i>	<i>Širina [m]</i>
Bankina	0,50
Hodnik	1,50
Robni pas	0,25
Vozni pas	2,75
Vozni pas	2,75
Robni pas	0,25
Bankina	1,00
Skupaj	9,00

T.1.1.3.4 TEHNIČNI ELEMENTI KRIŽIŠČA

Znotraj območja obdelave sta dve križišči:

1. Križišče Reške ceste – LC za Zalog in nove servisne ceste

Predvidi se izvedba štirikrakega semaforiziranega križišča s posebnimi pasovi za leve zavijalce proti stranskim smerem. Na kraku državne ceste in kraku nove servisne ceste se predvidi izvedba prehoda za pešce. V območju obdelave se uredijo vsi individualni priključki. Semaforški programi delujejo prometno odvisno z najavo prometa iz stranskih smeri.

2. Križišče nove povezovalne ceste in nove vzhodne obvoznice

Predvidi se izvedba štirkakega križišča s posebnimi zavijalnimi pasovi za leve zavijalce. Prednostna smer poteka v osi vzhodne obvoznice. Na kraku vzhodne obvoznice je dodatno potrebno izvesti prehod za pešce. Križišče je obravnavano v projektu vzhodne obvoznice.

3.

V stacionaži km 0.120 se na desni strani odseka predvidi skupinski priključek s prometnim otokom. Z leve strani je predviden izvoz na glavno cesto iz območja načrtovanih gospodarskih objektov.

Štirikrako križišče glavne ceste G1-6/0338 in LC 323131 v km 0.300 se preoblikuje v štirikrako krožno križišče s spiralnim potekom (turbo križišče).

V stacionaži km 0.450 se predvidi na desni strani ureditev skupinskega priključka za DARS vozila s prometnim otokom.

Skupinski priključek do naselja enostanovanjskih hiš v stacionaži km 0.590 se predvidi s prometnim otokom. Hodnik za pešce in kolesarski pas se zaključita.

T.1.1.3.5 TEHNIČNI ELEMENTI AVTOBUSNEGA POSTAJALIŠČA

Znotraj meje obdelave se nahaja par avtobusnih postajališč v niši. Predvidi se ohranitev postajališč na trenutni lokaciji in se uredijo v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS št. 106/11 in 36/18).

T.1.1.3.6 TEHNIČNI ELEMENTI ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Vzdolž celotne trase se predvidi izvedba enostranskega hodnika za pešce, širine 1,50 m.

Na Državni cesti od začetka obravnavanega odseka do priključka naselja enostanovanjskih hiš (P31) se predvidi na pločniku enostranska dvosmerna kolesarska površina v širini 2,15 m in hodnik za pešce v širini 1,85 m. Hodnik za pešce in kolesarska površina sta ločena z neprekinjeno ločilno črto debeline 10 cm.

Na vseh križiščih so predvideni prehodi za pešce in kolesarje. Za lažji dostop so izvedejo klančine za pešce in kolesarje.

T.1.1.3.7 TEHNIČNI ELEMENTI SKUPINSKIH PRIKLJUČKOV

Predvidena sta dva skupinska priključka v območju OPPN BS Petrol. Skupinski priključki so dimenzionirani na merodajno vozilo. Število in lokacija skupinskih priključkov se v nadaljnjih fazah projekta določi glede na potrebe urbanističnega razvoja območja.

V stacionaži km 0.120 se na desni strani odseka predvidi skupinski priključek s prometnim otokom. Z leve strani je predviden izvoz na glavno cesto iz območja načrtovanih gospodarskih objektov.

Štirikrako križišče glavne ceste G1-6/0338 in LC 323131 v km 0.300 se preoblikuje v štirikrako krožno križišče s spiralnim potekom (turbo križišče).

V stacionaži km 0.450 se predvidi na desni strani ureditev skupinskega priključka za DARS vozila s prometnim otokom.

Skupinski priključek do naselja enostanovanjskih hiš v stacionaži km 0.590 se predvidi s prometnim otokom. Hodnik za pešce in kolesarski pas se zaključita.

T.1.1.3.8 TEHNIČNI ELEMENTI INDIVIDUALNIH PRIKLJUČKOV

Tehnični elementi individualnih priključkov v se prilagodijo novemu stanju.

Točne dimenzije in mikrolokacija tehničnih elementov uvozov, so prikazane v grafičnem delu projektne dokumentacije.

T.1.1.3.9 TEHNIČNI ELEMENTI UKREPOV ZA UMIRJANJE PROMETA

V območju obdelave ni predvidenih ukrepov za umirjaje prometa.

T.1.1.4 PREUREDITEV IN ZAŠČITA KOMUNALNIH NAPRAV

Idejna zasnova prometne ureditve obravnavanega območja predstavlja osnovo za pridobitev pogojev mnenjedajalcev obstoječih komunalnih vodov. Na podlagi pridobljenih pogojev se bo po potrebi pristopilo k izdelavi načrtov prestavitve oz. zamenjave komunalnih vodov na območju urejanja. Podatke o komunalni na območju rekonstrukcije kažejo, da na tem območju potekajo komunalni vodi, zato se bo v nadaljnjih fazah projekta pridobilo podatke in pogoje upravljavcev komunalnih vodov.

T.1.1.5 OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

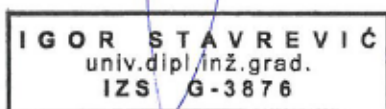
Projektantska ocena projekta je narejena na podlagi posegov v sedanje prometne ureditve in izvedba del za ureditev predvidene prometne ureditve v območju obdelave.

V oceni stroškov rekonstrukcije niso zajeti stroški odkupov zemljišč, ter prestavitve in zaščite komunalnih vodov.

Vrsta storitve	Količina (m ²)	Okvirna cena	Skupni stroški (EUR brez DDV)
Novogradnja	17.774,31	120,00 €/m ²	2.132.917,20 €
Rekonstrukcija državne ceste	15.232,00	100,00 €/m ²	1.523.200,00 €

Sestavil:

Igor Stavrević univ. dipl. inž. grad.



G	RISBE
----------	--------------

G.1.1 LOKACIJSKI PRIKAZI

Grafika:	Št. lista:	Merilo:
PRIKAZ VARSTVENIH PASOV	L.1	1:1000
PRIKAZ OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE NA ZEMLJIŠČU	L.2	1:500
PRIKAZ ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO	L.3	1:1000
PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA	L.4	1:1000

G.1.2. TEHNIČNI PRIKAZI

Grafika:	Št. lista:	Merilo:
PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA	G.1, G2	1:500
KARAKTERISTIČNI PREREZI	G.3	1:50
VZDOLŽNI PREREZI	G.3, G.4, G.6	1:500/100

G.1.1 LOKACIJSKI PRIKAZI



IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno
Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

PRIKAZ VARSTVENIH PASOV
M 1:2500

LEGENDA:

- območje obdelave
- katastrski načrt
- ARSO - Ekološko pomembna območja
- ARSO - Življenjski prostor rjavega medveda in osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Investitor:		Občina Postojna Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna		Objekt/lokacija:		Titova, Reška - Postojna	
Izdelovalec:		CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Zemljemerska 12 1000 Ljubljana		Vrsta projekta:		DPP- dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev	
Vodja proj.:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.		Vrsta načrta:		2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
Podobaščeni arhitekt:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.		Načrt:		IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna	
Projektant:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.		Vsečina risbe:		PRIKAZ VARSTVENIH PASOV	
Datum:		april 2023, sprememba maj 2024		Merilo:		1:2500	
Št. projekta:		CS 1472-22		Št. lista:		L.1	





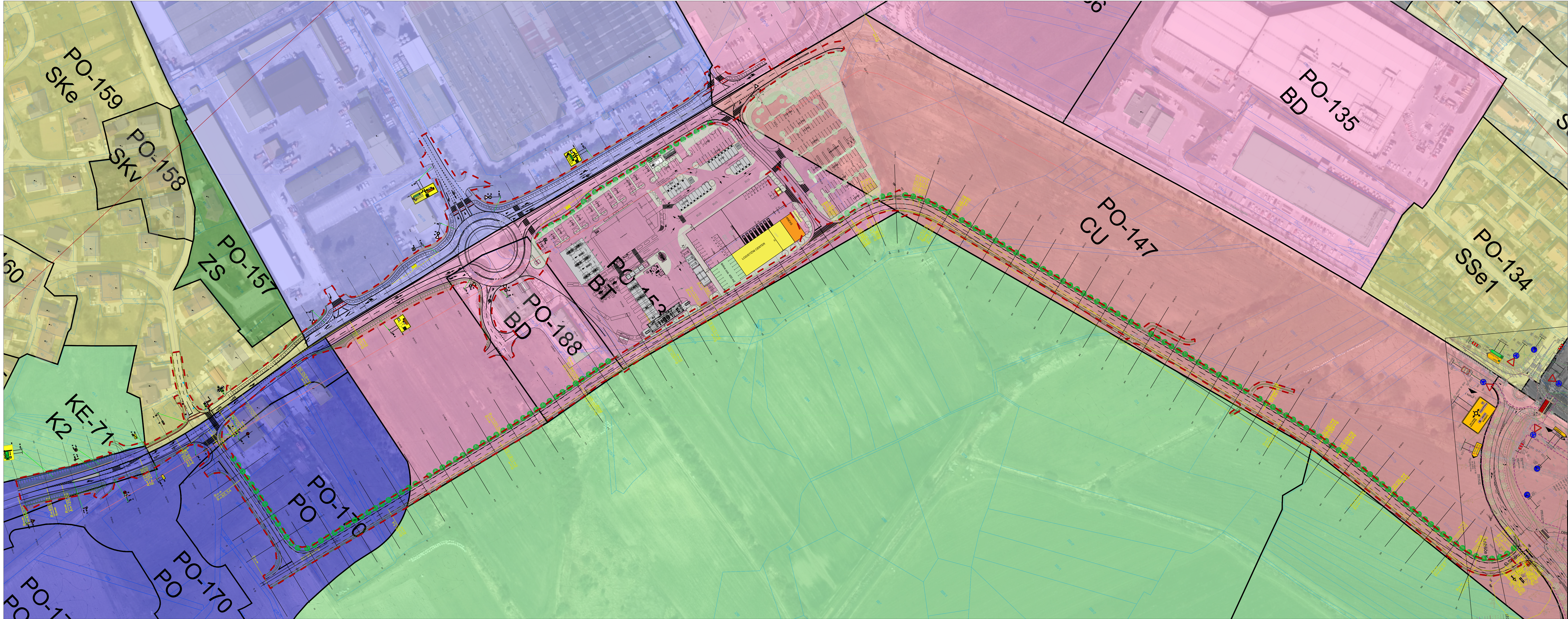
IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

PRIKAZ OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE NA ZEMLJIŠČU
M 1:2500

LEGENDA:

- območje obdelave
- katastrski načrt
- GJI varovalni pasovi:
- GJI meteorni kanal varovalni pas
- GJI mešani kanal varovalni pas
- GJI odpadni kanal varovalni pas
- GJI voda varovalni pas
- GJI javna razsvetljava varovalni pas
- GJI plinovod varovalni pas
- GJI elektro varovalni pas
- GJI vroevod varovalni pas
- GJI elektronske komunikacije varovalni pas
- GJI ceste varovalni pas
- GJI ceste varovalni pas
- GJI železnica varovalni pas
- GJI obstoječe:
- kanalizacija
- vodovod
- elektrika
- TK
- plinovod

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:
Investitor:		Objekt/lokacija:	
<div><div></div><div>Občina Postojna Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna</div></div>		Titova, Reška - Postojna	
Izdelovalec:		Vrsta projekta:	DPP- dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev
<div><div></div><div>CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Zemljemerska 12 1000 Ljubljana</div></div>		Vrsta načrta:	2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ
		Načrt:	IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna
		Vsebina risbe:	PRIKAZ OBSTOJEČE INFRASTRUKTURE NA ZEMLJIŠČU
Datum:		Merilo:	1:2500
Št. projekta:	CS 1472-22	Št. načrta:	CS 1472-G/22-IZP
		Št. lista:	L.2



IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno
Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

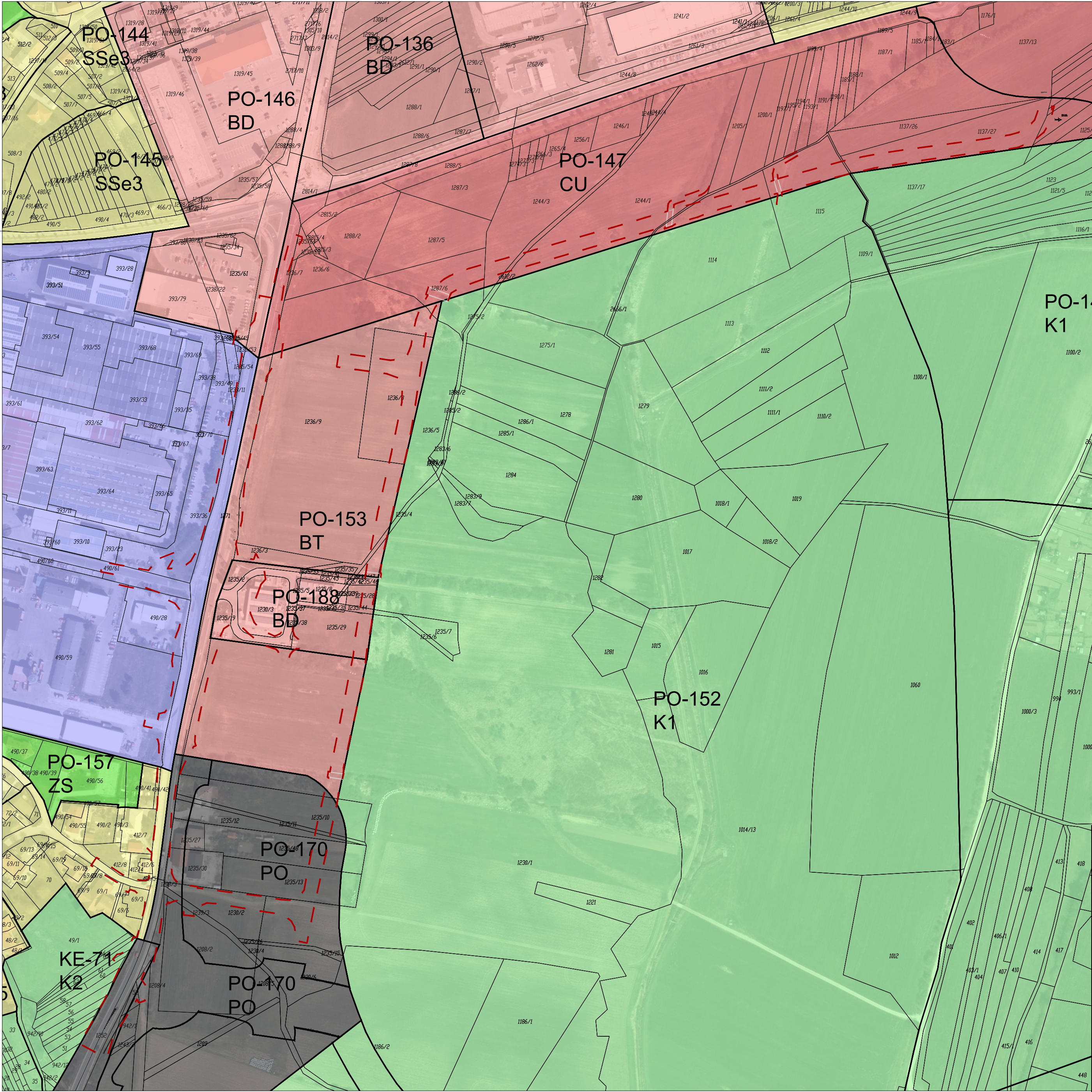
PRIKAZ ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO
M 1:1000

LEGENDA:

- območje obdelave
- katastrski načrt
- obstoječi objekti
- betonski robnik (15/25cm)
- granična kocka (10/10cm)
- poglobljen betonski robnik
- vkop
- nasip
- bela talna signalizacija
- nova vertikalna signalizacija
- predvidena zasaditev

- enote urejanja prostora (EUP)
- oznaka enote urejanja prostora (EUP)
- OPN - območje stavbnih zemljišč
 - OPN - območje centralnih dejavnosti
 - OPN - območje proizvodnih dejavnosti
 - OPN - posebna območja
 - OPN - območje zelenih površin
 - OPN - območja in omrežja prometne infrastrukture
 - OPN - območja komunikacijske infrastrukture
 - OPN - območja za potrebe obrambe v naselju
 - OPN - površine razpršene poselitve
 - OPN - območja kmetijskih zemljišč
 - OPN - območja gozdnih zemljišč
 - OPN - območja voda
 - OPN - območja drugih zemljišč

Spremembe:		Opis spremembe:		Datum:		Podpis:	
Izdeloval:		Občina Postojna Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna		Titova, Reška - Postojna			
Vredn. projekta:		CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Zemljemerska 12 1000 Ljubljana		DPP - dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev			
Vredn. račna:				2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ			
Vredn. inženj:				IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna			
Vredn. arh:				PRIKAZ ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO			
Igor Stavrevič, u.d.i.g.		G-3876					
Igor Stavrevič, u.d.i.g.		G-3876					
Igor Stavrevič, u.d.i.g.		G-3876					
Datum:		april 2023, sprememba maj 2024		Mesto:		1:1000	
B. št. projekta:		CS 1472-22		B. št. račna:		CS 1472-G/22-IZP	
B. št. projekta:				B. št. projekta:		L.3	



IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno
Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA
M 1:2500

LEGENDA:

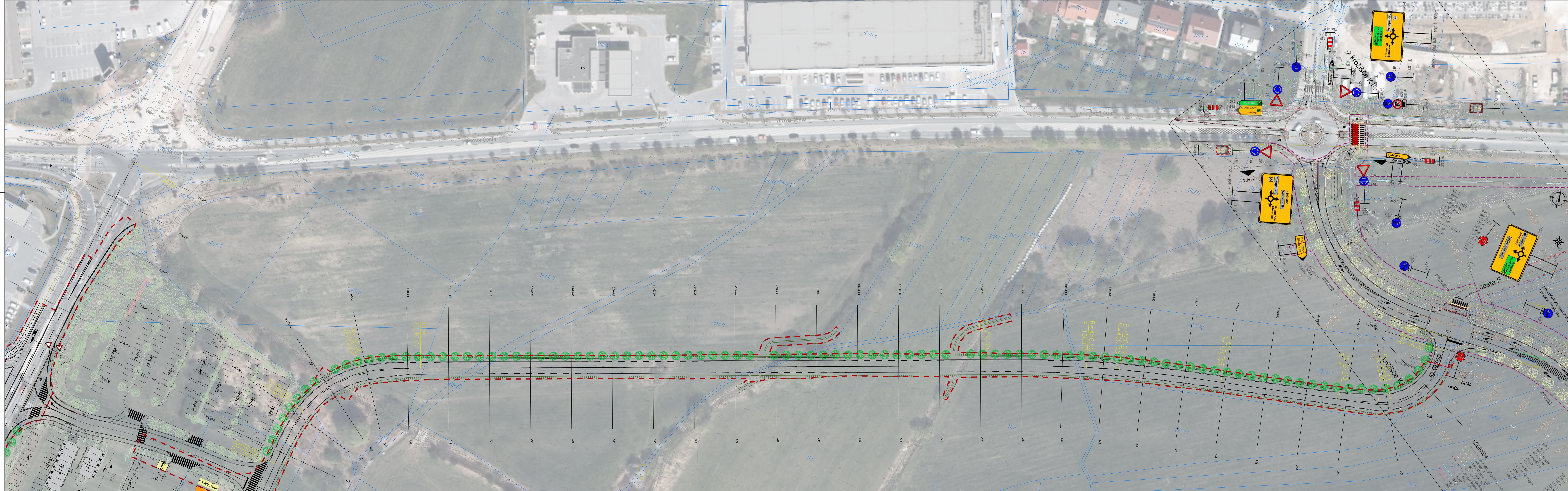
- območje obdelave
- katastrski načrt
- enote urejanja prostora (EUP)
- PO-153
BT

oznaka enote urejanja prostora (EUP)
- OPN - območja stavbnih zemljišč
- OPN - območja centralnih dejavnosti
- OPN - območja proizvodnih dejavnosti
- OPN - posebna območja
- OPN - območja zelenih površin
- OPN - območja in omrežja prometne infrastrukture
- OPN - območja komunikacijske infrastrukture
- OPN - območja za potrebe obrambe v naselju
- OPN - površine razpršene poselitve
- OPN - območja kmetijskih zemljišč
- OPN - območja gozdnih zemljišč
- OPN - območja voda
- OPN - območja drugih zemljišč



Sprememba:		Opis spremembe:		Datum:	
Investitor:		<div><div></div><div>Občina Postojna Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna</div></div>		Objekt/lokacija: Titova, Reška - Postojna	
Izdovalec:		<div><div></div><div>CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Zemljemerska 12 1000 Ljubljana</div></div>		Vrsta projekta: DPP- dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev	
				Vrsta načrta: 2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
				Načrt: IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna	
Vodja proj.:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.	ID. št.:	G-3876	Podpis:
Pooblaščen arhitekt:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.	G-3876		
Projektant:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.	G-3876		
				Vsebina risbe: PRIKAZ NAMENSKE RABE PROSTORA	
Datum:		april 2023, sprememba maj 2024			Merilo: 1:2500
Št. projekta:		CS 1472-22	Št. načrta:	CS 1472-G/22-IZP	Št. lista: L.4

G.1.2. TEHNIČNI PRIKAZI

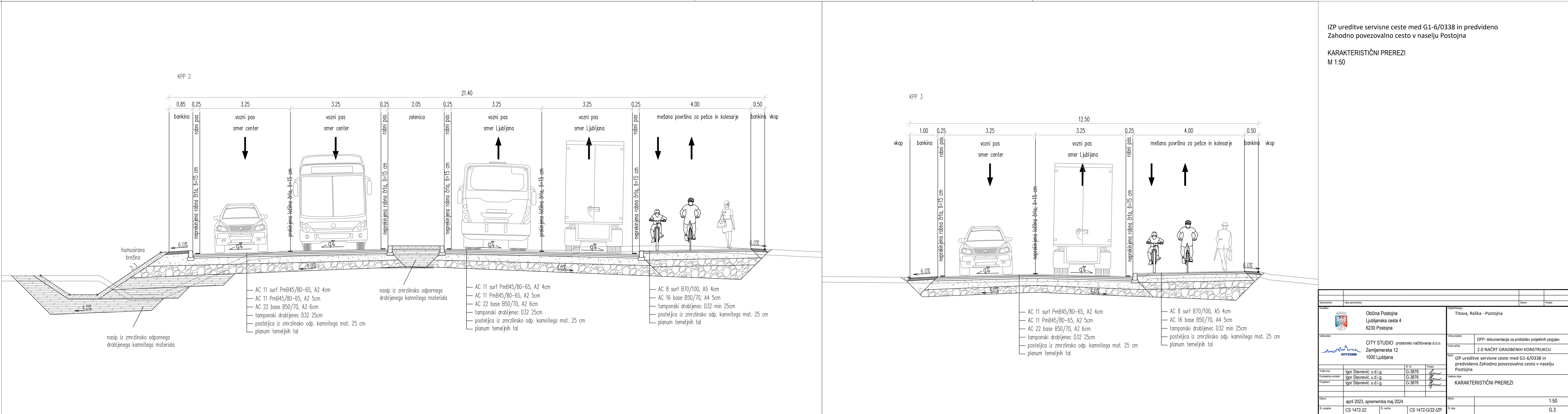
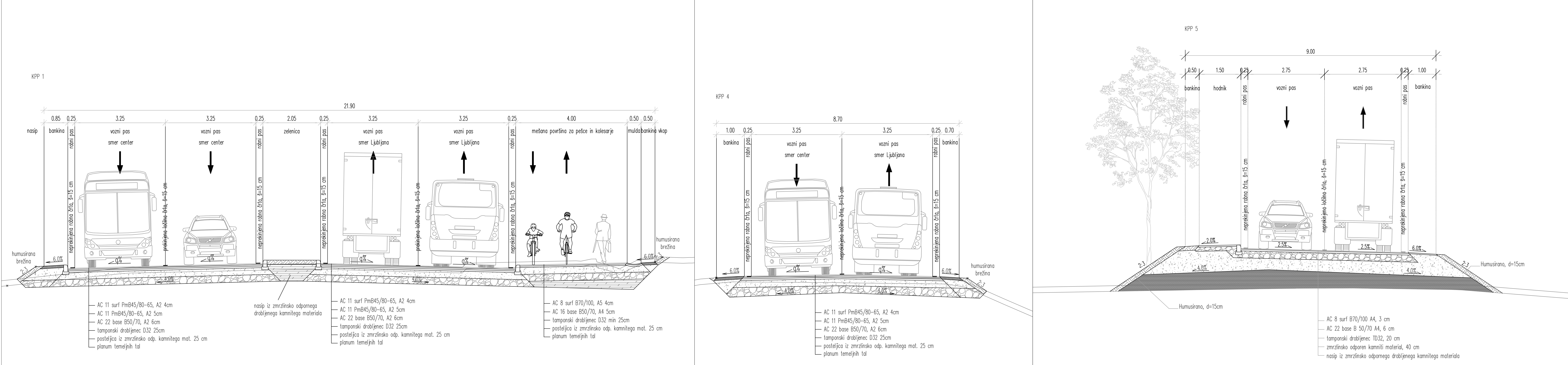


IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA (2/2)
M 1:500

- LEGENDA:
- območje obdelave
 - katastrski načrt
 - obstoječi objekti
 - betonski robnik (15/25cm)
 - granitna kocka (10/10cm)
 - poglobljen betonski robnik
 - vkop
 - nasip
 - bela talna signalizacija
 - nova vertikalna signalizacija
 - predvidena zasaditev

Sprejemnik		Občina Postojna		Občina Postojna	
Ljubljanska cesta 4		Ljubljanska cesta 4		Ljubljanska cesta 4	
6230 Postojna		6230 Postojna		6230 Postojna	
Projektant		CITY STUDIO		DPP - dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev	
Zemljemerska 12		Zemljemerska 12		2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
1000 Ljubljana		1000 Ljubljana		IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna	
Igor Slavenc, u.d.g.		Igor Slavenc, u.d.g.		PROMETNO TEHNIČNA SITUACIJA (2/2)	
Igor Slavenc, u.d.g.		Igor Slavenc, u.d.g.			
Igor Slavenc, u.d.g.		Igor Slavenc, u.d.g.			
april 2023, sprememba maj 2024		april 2023, sprememba maj 2024		1:500	
CS 1472-22		CS 1472-G22-IZP		G.2	



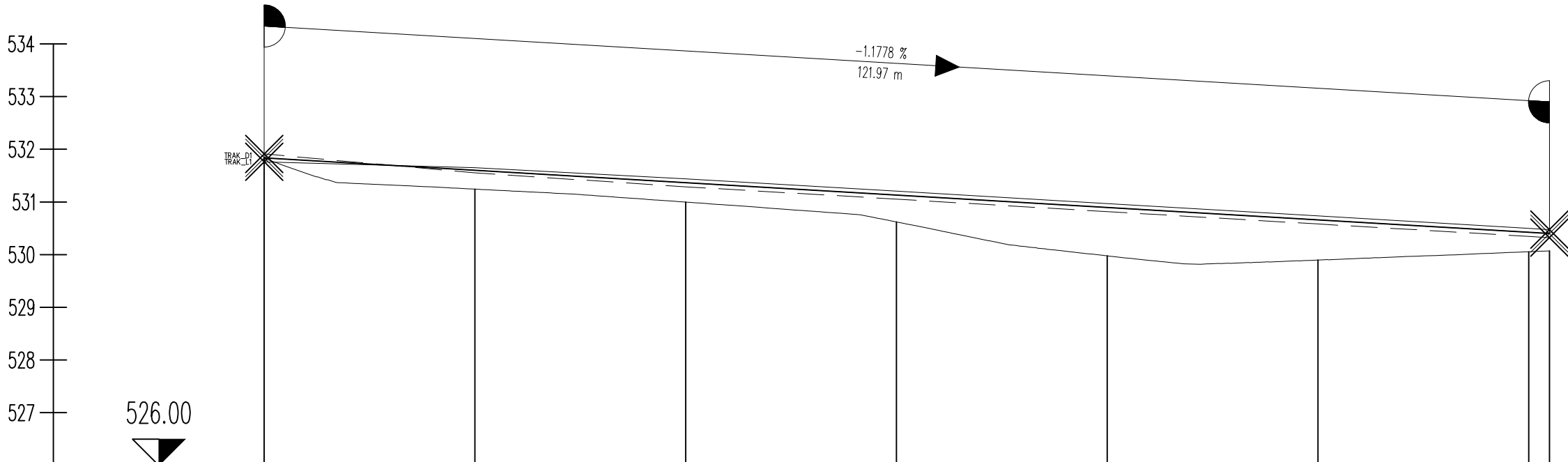
IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

KARAKTERISTIČNI PREREZI
M 1:50






Sprememba		Dok. sprememba		Datum		Podpis	
Občina Postojna Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna		Kraj projekta		DPP- dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev		2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ	
CITY STUDIO prostorško načrtovanje d.o.o. Zemljemerska 12 1000 Ljubljana		Kraj račna		IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna		KARAKTERISTIČNI PREREZI	
Igor Stavrečič u.d.i.g.		G-3876		G-3876		G-3876	
Igor Stavrečič u.d.i.g.		G-3876		G-3876		G-3876	
april 2023, sprememba maj 2024		S. račna		CS 1472-G-22-IZP		S. račna	
CS 1472-22		CS 1472-G-22-IZP		CS 1472-G-22-IZP		G.3	

IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno
Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna

VZDOLŽNI PREREZI - os B
M 1:500/100



OZNAKE PROFILOV	B1	20.000	B2	20.000	B3	20.000	B4	20.000	B5	20.000	B6	20.000	B7
STACIONAŽE	0+00		20+00		40+00		60+00		80+00		60+00	20+00	21+96
KOTE TERENA	531.832		531.244		530.997		530.621		529.977		529.897	530.056	530.072
KOTE NIVELETE	531.837		531.601		531.365		531.130		530.894		530.659	530.423	530.400
PREME IN KRIVINE	Desno Levo -- Krivina -- Prema d=10.73 R=+1155.00 d=111.24												
PREČNI NAGIBI	Levi rob Desni rob												

Sprememba:		Opis spremembe:				Datum:		Podpis:		
Investitor:						Objekt/lokacija:				
<div><div>Občina Postojna Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna</div></div>						Titova, Reška - Postojna				
Izdelaovalec:						Vrsta projekta:		DPP- dokumentacija za pridobitev projektnih pogojev		
<div><div>CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Zemljemerska 12 1000 Ljubljana</div></div>						Vrsta načrta:		2.0 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ		
						Načrt:				
						IZP ureditve servisne ceste med G1-6/0338 in predvideno Zahodno povezovalno cesto v naselju Postojna				
Vodja proj.:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.		ID. št.:	G-3876			Vsebinska risba:		
Pooblaščen arhitekt:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.		G-3876						
Projektant:		Igor Stavrevič. u.d.i.g.		G-3876						
Datum:						Merilo:		1:500/100		
april 2023, sprememba maj 2024										
Št. projekta:		CS 1472-22		Št. načrta:	CS 1472-G/22-IZP		Št. lista:		G.5	

VZDOLŽNI PREREZI - os P
M 1:500/100

